

NOTE SUR LES CARBURANTS ET LES HUILES

CARBURANT E85

L'utilisation du nouveau carburant E85 est interdit dans le moteur Jabiru.

En effet, le Super Ethanol E85 est un carburant qui contient de l'éthanol (85% en volume avec 15% d'essence). Nous n'avons aucun recul dans le temps sur la tenue des réservoirs et des canalisations d'essence. De plus, les chambres de combustion et les soupapes n'ont pas été étudiées avec ce carburant.

UTILISATION DU SUPER CARBURANT 95 ET 98 SANS PLOMB.

L'usine Jabiru Pty Ltd précise dans son nouveau manuel d'installation et son nouveau manuel de maintenance du moteur, que l'utilisateur doit s'assurer de la qualité du carburant qu'il utilise (ne pas utiliser de carburant de super marché). Si l'utilisateur n'est pas sûr de ce carburant, il doit utiliser en priorité de l'AVGAS 100LL.

LES LUBRIFIANTS

Le constructeur Jabiru Ltd Pty rappelle que les utilisateurs des moteurs Jabiru doivent utiliser exclusivement de **l'huile AERO** (En effet, cette huile a été spécialement créée pour les moteurs d'avions à refroidissement par air qui tournent lentement, type Continental ou Lyncoming).

Il est indispensable de vous référez au manuel d'installation de votre moteur pour connaître le type d'huile à utiliser.

De plus, Le constructeur Jabiru Ltd Pty nous signale qu'il est très important de respecter les température d'huile. Bien souvent les utilisateurs font fonctionner leur moteur à des températures trop basses. En vol, la température d'huile minimum doit être de **75°C**. Nous vous rappelons que le maximum est de **118°C**.

Au démarrage à froid de votre moteur, il est très difficile de faire monter au sol la température d'huile à 50°C. Après la mise en marche de votre moteur vous devez le faire chauffer de manière à ce que vos températures culasse (CHT) montent aux environs de 120°C à 150°C. Vos EGT sont d'environ 500°C. A partir de ce moment, vous pouvez commencer le roulage, voire effectuer le décollage. Après le décollage, votre température d'huile devra avoir dépasser les 70°C pour enfin se stabiliser entre 80°C et 100°C.

La société SHELL a conçu une nouvelle huile pour les moteurs 4 temps : l' **AEROSHELL OIL SPORT PLUS 4** .**Il est formellement interdit d'utiliser cette huile dans le moteur Jabiru !!**
Cette huile a été conçue pour être utilisée dans les moteurs ROTAX – 4 temps.

Consultez les manuels d'utilisation et de maintenance sur le site : <http://www.jabiru.net.au/>

**Alexandre PATTE
JABIRU FRANCE**